



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
 F: 01 478 81 23
 E: gp.drsti@gov.si
 www.di.gov.si

Očina Litija
 Jerebova 14
 1270 Litija

OBČINA LITIJA, Jerebova 14, LITIJA
 23-03-2020

Prejeto:	Sig. 2: 3020
Številka zadeve:	Pril. /
371-3/2021	Vred: /

Številka: 37152-45/2021/5/6 (899)
 DN: 17/126, iks: 8026/KJ
 Datum: 9. 3. 2021

Zadeva: Pobuda za ureditev pločnikov in prehoda za pešce v naselju Moravče pri Gabrovki, na državni cesti R2-417, odsek 1187 Ljubež v Lazih-Moravče.
Zveza: Vaš dopis št. 371-3/2021-7, z dne 1. 2. 2021.

Prejeli smo vaš dopis št. 371-3/2021-7, z dne 1. 2. 2021, v katerem je podana pobuda za ureditev hodnikov za pešce in prehoda za pešce v naselju Moravče pri Gabrovki, na državni cesti R2-417, odsek 1187 Ljubež v Lazih-Moravče, od km 3.200 do km 5,880. V dopisu je navedeno, da cesto vsakodnevno prečka veliko stanovalcev in se ob njej tudi sprehajajo.

Zakon o cestah v 47. členu določa, da gradnjo prometnih površin, objektov in naprav, ki so potrebne na, ob, pod ali nad voziščem državne ceste, ter ureditev prehodov za pešce v naselju, ki so potrebne zaradi pretočnosti in varnosti državne ceste, financira oziroma sofinancira občina. Skladno s to določbo zakona so uveljavljeni standardni postopki, po katerih občina, ki se odloči za izvedbo/ureditev prehoda za pešce in hodnikov za pešce pripravi projektno dokumentacijo.

Za ureditev pločnikov v naselju Moravče pri Gabrovki vam sporočamo, da je v 48. členu Pravilnika o projektiranju cest določeno, da je ureditev pločnika ali pešpoti ob državni cesti v in izven naselja upravičena, če prometna obremenitev ceste presega 3.500 vozil na dan in če je povprečna zgostitev pešcev ob cesti več kot deset oseb na uro. PLDP na obravnavnem odseku državne ceste R2-424/1225 za leto 2019 znaša 937 vozil/dan, zato izvedba pločnika na tem odseku državne ceste ni upravičena oziroma utemeljena.

Za ureditev prehoda za pešce Pravilnik o projektiranju cest v 7. točki 48. člena določa, da je prehod za pešce izven območja križišča dopustno označiti na lokaciji stalne koncentracije pešcev. Skladno z določili 22. člena Pravilnika o avtobusnih postajališčih je mejna cona za prehod minimalno 15 pešcev in najmanj 160 vozil v konični uri. V kolikor je ureditev prehoda za pešce upravičena, mora lokacija prehoda za pešce izpolnjevati še naslednje pogoje:

- Pri določitvi lokacije prehoda za pešce upoštevati celotno ureditev neurejenega križišča in peš površin v vplivnem območju križišča.
- Zagotovljena mora biti preglednost na zaustavitveni razdalji (Na mestu prehoda za pešce mora biti pešču zagotovljeno pregledno polje v oddaljenosti od začetka prehoda najmanj do mesta na vozišču, ki je od začetka prehoda za pešce oddaljeno najmanj za vrednost zaustavitvene razdalje, ki jo potrebuje vozilo, da lahko pri hitrosti, ki je za 10 km/h večja od največje dovoljene hitrosti na odseku ceste pred prehodom za pešce, ob poštevanju vpliva vzdolžnega nagiba ceste, varno ustavi na razdalji 3 m pred prehodom za pešce.)

Zaustavitvena razdalja se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest).



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735 matična št.: 5300177
 št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Zagotovljen mora biti minimalni torni koeficient na vozni površini.
- Zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, katere morajo biti povezane s pločnikom (dimenzije morajo biti v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest).
- Zagotovljena mora biti ustrezna osvetlitev mesta prehoda za pešce (izvedena v skladu s standardom SIST EN 13201 in Priročnikom za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje).
- Oddaljenost do sosednjega prehoda mora znašati več kot 150 m.

PLDP na obravnavanem odseku državne ceste za leto 2018 znaša 937 vozil/dan, kar pomeni, da pogoj zadostne prometne obremenitve ni dosežen.

V primeru, da smatrate, da je ureditev hodnikov za pešce in prehoda za pešce potrebna, predlagamo, da izvedete štetje pešcev na tem odseku ter pričnete s postopkom pridobitve projektne dokumentacije, na katero je potrebno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Ljubljana.

Direkcija RS za infrastrukturo na tem območju trenutno nima predvidenih investicij.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Jure Kukovič, mag. inž. prom.
DRI upravljanje investicij d.o.o.



Karmen Praprotnik, sekretarka
Vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in
prometno varnost
Po pooblastilu št. 02006-2/2020-20 z dne 9. 10. 2020




Ljubljana Herga, univ. dipl. inž. geol.
direktorica



Vročiti:

- Naslovníku – el.