

KS Gabrovka  
Gabrovka 23  
1274 Gabrovka  
Tel. 031 356 788 (Alenka Mesojedec, predsednica)



Direkcija RS za infrastrukturo  
**Sektor za investicije v ceste**  
Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana

in v vednost

**Sektor za vzdrževanje in varstvo cest in prometno varnost**  
Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana

Datum: 15. 3. 2021

**ZADEVA: R2-417 odsek 1187 Ljubež – Moravče**

V zadnjih desetih letih so bili na DRSI tako s strani Občine Litija kakor tudi s strani KS Gabrovka poslani dopisi glede vzdrževalnih oz. investicijskih del na državni cesti 2. reda, in sicer na:

**- odseku 1187 Ljubež – Moravče od km 5,050 do km 6,300**

V odgovoru št. 37166-4/2014/601/RM/647 (800) DN 8/1184; 32122 z dne 19. 12. 2014, ki ga je poslal Sektor za vzdrževanje in varstvo cest, smo bili seznanjeni, da razširitev navedenega odseka ne spada med redna vzdrževalna dela.

Podobno mnenje je bilo KS Gabrovka podano tudi v odgovoru št. 37165-2/2019/53 (902) z dne 20. 9. 2019, kjer odgovarjate, da omenjeni odsek ni v pristojnosti Sektorja za vzdrževanje in varstvo cest in prometno varnost, zato bo v bodoče potrebno pripraviti dokumentacijo za uvrstitev novega projekta v NRP.

Na DRSC menite, da je iz dejanskega stanja na terenu razvidno, da je cesta, in s tem tudi omenjeni odsek, v solidnem stanju, problematika je le v preozkem vozišču (3,8 m), zaradi česar posvečate več pozornosti vzdrževanju in porezu bankin. Nadalje odgovarjate, da v okviru sprejetega državnega proračuna oz. načrta razvojnih programov investicijski ukrepi še niso predvideni in se bodo lahko izvedli, ko bodo vneseni v načrt razvojnih programov in bodo zanje v državnem proračunu zagotovljena finančna sredstva.

Na odseku 1187 od km 5,050 do km 6,300 je vozišče neprimerno široko in predstavlja ne samo poškodbe na vozilih, temveč je stanje nevarno tudi za udeležence v prometu. Menimo, da bi morala biti širina vozišča oz. voznega pasu enaka na celotni dolžini cestnega odseka, tako pa se na omenjenem delu brez izjeme dogaja, da se na vozišču ne moreta srečati dva osebni vozili, kaj šele srečati s tovornim vozilom ali avtobusom ne da bi pri tem vozila zapeljala izven vozišča.

Na R2-417 odsek 1187 Ljubež – Moravče poteka ne samo osebni promet, temveč šolski prevozi, javni potniški promet z avtobusi, tovorni promet, kakor tudi promet s traktorji in drugimi gospodarskimi vozili.

Posledično to pomeni, da so po nasipanju bankine v zelo kratkem času, lahko tudi po nekaj dneh, ponovno v istem stanju, saj je potrebno upoštevati, da je omenjena R2-417 odsek 1187 Ljubež – Moravče s prometom izredno obremenjena cesta in ne samo lokalno, temveč smo priča tudi prevozom težjega tovora na relaciji Zasavja – Dolenjska AC, saj so na nekaterih drugih R2 in R3 cestah v širšem območju omejitve oz. prepovedi vožnje za težji tovorni promet. Če temu dodamo, da je gostota prometa dnevno cca preko 1000 vozil, je povsem jasno, da ta odsek v dolžini 1250 m zaradi neustreznih tehničnih elementov za varno srečevanje dveh vozil, nikakor ne zadostuje varnostnim predpisom.

Lahko, da so bankine relativno redno vzdrževane, vendar pri srečanju navadno oz. praviloma obe vozili zapeljeta izven vozišča - na bankino. Še posebno ob deževju se bankine še toliko hitreje zmečajo in poškodujejo. Posledično zaradi redne vožnje po bankinah le-te niso v isti višini, da ne izpostavljam različne oprijemljivosti pnevmatik zaradi vožnje z levim delom vozila po asfaltiranem vozišču, z desnim delom pa po peščeni bankini.

Kot tudi že sami ugotavljate, je vozišče preozko, zato nikakor ne moremo sprejeti razlage, da je cesta v solidnem stanju. Solidnost je relativen pojem, vendar je stanje na terenu ne samo nesolidno, temveč nevarno in nevzdržno za regionalno cesto 2. reda, če bi želeli zadostiti kriterijem in predpisom s področja cest.

Koti med bankino in voziščem so bistveno višji od 3 cm, naklon ne omogoča odtekanja vode, zato se le ta zadržuje na bankinah, s tem pa se mehča teren, kar še dodatno pogojuje hitrejšo erozijo bankin. Bankine s tem niso poravnane niti utrjene.

Na zborih krajanov je s strani krajanov in uporabnikov omenjenega odseka redno podana pobuda in zahteva, da se o tem problemu ponovno pozove DRSI, pri čemer se pričakuje, da se k reševanju problema s preozkim voziščem pristopi nemudoma, saj se na omenjeno zadevo DRSI opozarja že vrsto let.

Spoštovani, gre za 1250 m državne ceste 2. reda, ki vsem uporabnikom, ocenjujemo na preko cca 1000 vozil dnevno, že vrsto let predstavlja nevarnost in poškodbe na vozilih.

Prosimo in pričakujemo, da se za omenjeni odsek po večletnem prenašanju izvedbe v nedoločeni čas nemudoma poiščejo in zagotovijo sredstva, da se

**- izvrši preplastitev z asfaltom v zadostni širini na odseku 1187 od km 5,050 do km 6,300.**

***Tudi trenutne vozne površine (asfaltirane površine v širini 3,8 m) so zelo poškodovane z mnogimi posedki, mrežnimi in vzdolžnimi razpokami ter odkrušenimi robovi.***

Po vseh teh letih se **stanje ni spremenilo**, kar pomeni, da investicijski ukrepi za omenjeni odsek s strani DRSC niso bili predvideni niti vneseni v načrt razvojnih programov, kar nas neizmerno žalosti, navkljub obljubam, da se bo to realiziralo, zato z dopisom ponovno opozarjamo na omenjeni problem.

Prosimo, da zadevo ponovno preučite, si ogledate stanje na terenu ter pristopite k modernizaciji oz. rekonstrukciji omenjenega odseka.

S spoštovanjem



*V vednost:*

- Občina Litija
- DRSC, Sektor za vzdrževanje in varstvo cest
- CGP Novo mesto, Enota Litija – Zagorje
- arhiv

Priloge: slikovni material

