

KS Gabrovka  
Gabrovka 23  
1274 Gabrovka  
Tel. 031 356 788 (Alenka Mesojedec, predsednica)

Direkcija RS za infrastrukturo  
Sektor za investicije v ceste  
Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana

Datum: 20.4.2019

Zadeva: **PROMETNA PROBLEMATIKA V GABROVKI**

Spoštovani!

V KS Gabrovka se krajani oz. njeni prebivalci že vrsto let srečujemo s prometno problematiko. V ožjem vaškem središču, v samem kraju Gabrovka, kjer poteka glavna cesta, je skoncentriran promet motornih vozil mimo osnovne šole, župnišča, vrtca ter mimo bivše proizvodnje Presad do trgovine. Na omenjeni cesti v samem vaškem središču ni varnih pohodnih površin, torej ustreznih pohodnih površin za pešce, predvsem najmlajše, ko se v jutranjih urah, odpravijo v šolo, ko je gostota oz. koncentracija vozil skozi to območje največja. Njim ni zagotovljen minimalen pogoj varnosti za samostojno varno udeležbo v prometu.

Kje je tu problem? Šola se nahaja v središču vaškega jedra, okrog nje pa poteka glavna regionalna cesta. Ko otroci obiskujejo in zapuščajo šolo, morajo to cesto prečkati. Pri prehajanju čez to cesto se srečujejo z vozili, katerim tudi njim samim ni omogočeno varno srečanje, predvsem pri župnišču, kjer je župnikova garaža, vozišče je široko samo za eno dvosledno vozilo. Zelo nevarno, nepregledno situacijo predstavlja tudi nepregleden zavoj na vozišču pri bivši gostilni Huč, kjer otroci vsakodnevno prečkajo vozišče. Pri šoli, kjer poteka uvoz na parkirišče, pa je zelo slaba preglednost, ko se vozila vključujejo na prednostno cesto.

Parkirišče ob šoli je vedno zapolnjeno z osebnimi vozili, oteženo parkiranje in nepravilno puščanje osebnih vozil staršev, ko prihajajo po svoje otroke v vrtec. V tem času se opravljajo tudi šolski prevozi s kombiji, ki stojijo na vzhodnem ali zahodnem delu šole, in odhod šolarjev, ki se gnetejo skozi zaparkirana vozila do šolskega avtobusa.

V neposredni bližini šole ni ustreznega avtobusnega postajališča, pravzaprav ga ni.

Na prometni kaos v okolici šole starši že vrsto let opozarjamo, saj ni zagotovljenih minimalnih pogojev varnega vključevanja v promet. Kdo naj bi bila odgovorna oseba pri zagotavljanju varnosti naših otrok v takšni prometni situaciji? Starši, vzgojitelji, učitelji s svojim zgledom, z vzgojo, da svoje otroke pravilno poučimo varnega vključevanja v promet. To drži, da je naša moralna odgovornost, da jih naučimo varnega vključevanja v promet. Pa so otroci kljub temu sposobni varnega vključevanja v promet, pri takšnem prometnem kaosu, kot ga imamo pri nas v Gabrovki?

Opravičeno nas skrbi tudi povečan promet tovornih vozil skozi to območje, saj bo v zelo kratkem času stekla proizvodnja pelet. Cesta že sedaj predstavlja velik problem, in ozko grlo logistike.

Glavna regionalna cesta od Moravč – Gabrovke – Tihaboj je potrebna nujne sanacije, na kar smo bili opozorjeni tudi s strani lokalnih prebivalcev, na zboru krajanov. Kdaj se bo izvajala sanacija in kako bo potekal promet težkih tovornih vozil na tej cesti je bilo podano vprašanje županu občine Litija. Dejal je, da je cesta v upravljanju države in, da je potrebno v prostorskem načrtu občine Litija zagotoviti odkup parcel, za zgraditev obvoznice. Obvoznica bi na ta način razbremenila promet skozi vaško središče mimo vrtca, šole in župnišča.

Krajevna skupnost Gabrovka je na zboru krajanov predstavila plan dela za leto 2019 in 2020, kjer se prioritarno rešuje:

- 1.) Ureditev vaškega središča, predvsem odkup propadajočih parcel, kjer bi se zgradila potrebna parkirna mesta in avtobusno postajališče,
- 2.) Vsem najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu zagotoviti varne pohodne površine, otrokom, ki vsakodnevno obiskujejo šolo zagotoviti varno šolsko pot z ustrežno prometno infrastrukturo,
- 3.) Zgraditi obvoznico, da se razbremeni promet, predvsem težkih tovornih vozil, ki bodo izvajala transport pri zagonu proizvodnje lesnih sekancev iz bivše PE Presad.,
- 4.) Razširitev ceste na odsekih ceste, kjer se dve dvosledni vozili ne moreta varno srečati.

V krajevni skupnosti se zavedamo, da delamo za dobro ljudi, vseh nas in znamo reševati probleme s skupnimi močmi. Želimo si, da bi bil naš kraj deležen podpore občine in države s strani finančnih virov, saj je razvoj podeželja prioriteta mnogih ukrepov pri črpanju finančnih sredstev evropske politike, katerih cilj je integracija in povezovanje oz. razvoj lokalnega prebivalstva na kulturnem, gospodarskem in drugih področjih.

Prometna politika evropske unije zagovarja globalni razvoj, ki temelji na prometni varnosti najšibkejših udeležencem v cestnem prometu in rešuje ozka grla v prometu na manj ali bolj zahtevni cestni infrastrukturi.

Resnično nas skrbi trenutna prometna problematika, kot tudi nepričakovan vdor težkih tovornih vozil v naš kraj, saj bo v zelo kratkem času stekla proizvodnja pelet v bivši PE Presad.

Od odgovornih s strani občine in države pričakujemo resen pristop k takojšnjemu reševanju prometnega kaosa v KS Gabrovka in zagotoviti varnost najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu danes in ne jutri !

Sestavila:

Vanja Lovše

KS Gabrovka

Alenka Mesojedec, predsednica

V vednost:

- Občina Litija
- arhiv