

KS Gabrovka
Gabrovka 23
1274 Gabrovka
Tel. 031 356 788 (Alenka Mesojedec, predsednica)

Direkcija RS za infrastrukturo
Sektor za vzdrževanje in varstvo cest
ter
Sektor za investicije v ceste
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Datum: 23. 4. 2019

ZADEVA: R2-417 odsek 4326 Moravče – Tihaboj - Mirna

V KS Gabrovka se vam iskreno zahvaljujemo za preplastitve, ki so se izvedle na R2-417 odsek 4326 Moravče – Tihaboj – Mirna od l. 2017 – 2019.

Kljub temu pa so na R2-417 odsek 4326 Moravče – Tihaboj - Mirna še posamezni odseki, za katere bi bilo potrebno pristopiti k takojšnji sanaciji vozišča, in sicer s preplastitvijo oz. rekonstrukcijo.

V KS Gabrovka prosimo odgovore na naslednja vprašanja oz. pobude:

A) Na odseku 4326 km 3,100 (križišče) do km 6,500 je vozišče izredno poškodovano in ogroža, ovira in zmanjšuje varnost prometa na njej. Na km od 6,800 do naselja Mirna km 11,894 (občina Mirna) je bil odsek 4326 že v preteklih letih (pred l. 2017) povsem v celoti preplaščen z novim asfaltom, medtem ko isti odsek v KS Gabrovka (občina Litija) ni bil deležen enakovredne (pred l. 2017 nikakršne) sanacije.

Pričakujemo pojasnilo, kdaj se bo pristopilo tudi k sanaciji oz. preplastitvi z asfaltom tudi na preostalih odsekih, ki mejijo na KS Gabrovka oz. občino Litija. Krajanom in uporabnikom je nepojemljivo, da je isti odsek v eni občini že več let povsem saniran, medtem ko v drugi občini temu ni tako. Zanimajo nas vzroki za takšne odločitve. Ali je vzrok na strani programa in prioritet upravljavca (CGP Trebnje ali CGP Litija) ali na strani prioritet izpostavljenih s strani Občine Litija (usklajevanje občine z DRSC zaradi drugih prednostnih nalog v občini) ali na strani DRSC, Sektor za vzdrževanje in varstvo cest?

Če povzamemo:

- **Katera služba je tista, ki odloča o programu preplastitev na regionalnih cestah 2. reda na območju KS Gabrovka, občina Litija?**

- **Za kdaj so po programu predvidene ostale preplastitve, predvsem od km 3,100 do km 6,500?**

B) Kot izhaja iz dopisa, ki je dodan temu dopisu, se v KS Gabrovka srečujemo tudi s prometno problematiko v ožjem vaškem središču Gabrovka. Tudi tu smo že vrsto let deležni vedno in znova prelaganja odgovornosti med posamezne službe. V KS Gabrovka se zavedamo pristojnosti in možnosti, ki jih imajo po zakonodaji posamezne službe glede rednega vzdrževanja in investicij na R2 v samem naselju (zakonska razdelitev obveznosti in pristojnosti med občino in DRSI), a v vsem tem času praktično za prometno varnost v samem naselju Gabrovka ni bilo narejenega nič. Že vsaj dve desetletji se omenja obvoznica, ki bi razbremenila samo jedro naselja Gabrovka ob osnovni šoli ter cerkvi in pokopališču, a več kot od obljub ni bilo storjenega nič.

Do zdaj sta bila izdelana dva dokumenta, in sicer Predštudija upravičenosti obvoznice naselja Gabrovka na cesti R2-417 odsek 4326 (januar 2010) in Dokument identifikacijskega projekta za obvoznico Gabrovka (september 2011). S strani DRSC-ja je bil pripravljen Protokol za obvoznico Gabrovka, ki ureja medsebojna razmerja med državo in Občino Litija pri izgradnji predmetne obvoznice, vendar ta protokol ni bil podpisan.

Če povzamemo:

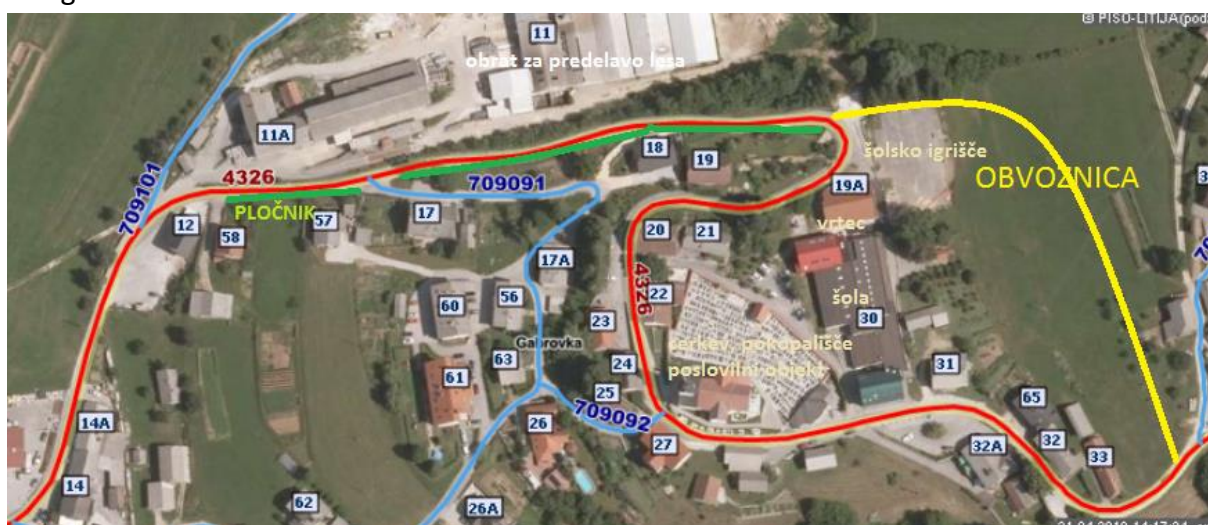
- **Kakšno je trenutno stališče DRSI oz. DRSC glede izgradnje obvoznice v naselju Gabrovka?**
- **Ali je iz razvojnih programov na nivoju države ta obvoznica sploh predvidena/načrtovana?**
- **Če je, v katerih javnih dokumentih je to razvidno?**
- **Če je predvidena, katera služba je trenutno zadolžena, da pripravi dokumentacijo, na osnovi katere bi stekla dela v smeri nadaljnjega načrtovanja in priprave terena?**
- **Ali bi v primeru, da se bo nekoč obvoznica gradila, zemljišča od fizičnih oseb morala odkupiti občina ali država ali obe v sorazmernem deležu? Kolikšni okvirni delež sredstev za celotni projekt občine je predviden, da ga sofinancira občina?**
- **Kaj je predvideval Protokol za obvoznico Gabrovka, za katerega ni prišlo do podpisa? Kje se je ustavilo?**
- **Kolikšna je minimalna predvidena doba, ko bi se lahko pričelo z gradnjo obvoznice?**

C) V samem naselju Gabrovka ni nikakršnih pločnikov ob regionalni cesti. Seznanjeni smo, da se bo v prihodnje ob vhodu v objekt podjetij Labeks skupina d.o.o. in G.W.S. d.o.o. (na cca 0,950 km), ki bosta v Gabrovki pričeli s predelavo lesa v energetske namene, urejala regionalna cesta, s čimer bo v večji meri tovornim vozilom omogočen dovoz in izvoz v omenjeni ind. objekt. V KS Gabrovka si že vrsto let želimo, da bi se ob regionalni cesti R2 417 odsek 4326 zgradil pločnik (investitor bi bila občina), in sicer od odseka km 0,970 ob R2 na desni strani v smeri od hišne številke Gabrovka 12 do šolskega igrišča.

Ker s strani lokalne skupnosti – Občine Litija naša prizadevanja razlagajo, da se bo to lahko urejalo šele z umestitvijo obvoznice, čeprav je ta predvidena šele od šolskega igrišča naprej, in ne na odseku, od hišne številke Gabrovka 12 do šolskega igrišča ter ob ureditvi R2 na odseku km 0,950 (vhod v industrijski objekt), se naš cilj, s katerim bi se izboljšala prometna varnost vseh udeležencev v prometu, predvsem pešcev in se s tem vzpostavil del varne šolske poti, vse bolj oddaljuje.

V skladu z veljavno zakonodajo so občine dolžne urediti elemente, ki tvorijo celoto s cesto (v našem primeru pločnik), vendar na občini na nek način pojasnjujejo, da se še ne ve, ali bo DRSC na omenjenem odseku v prihodnje širila oz. rekonstruirala R2.

Prilagam okvirno skico:



Če povzamemo:

- Kakšno je stališče DRSI oz. DRSC glede gradnje pločnika na zgoraj omenjenem odseku od hišne številke Gabrovka 12 do šolskega igrišča, da bi Občino Litijo pozvali na pripravo ter izdelavo investicijske in projektne dokumentacije?

- **Kakšne oz. katere so trenutne omejitve, da se s strani občine k izgradnji pločnika ob R2 na omenjenem odseku ne more pristopiti?**

D) Podjetji Labeks skupina d.o.o. in G.W.S. d.o.o. bosta v prihodnjih mesecih na naslovu Gabrovka 11 pričeli z obratovanjem, in sicer s predelavo lesa v energetske namene. Delo bo potekalo v štirih izmenah, za kar se predvideva, da se bo na R2 – 417 odsek 4326 zelo povečal tovorni promet. V KS Gabrovka nas skrbi, kakšne bodo tudi posledice glede varnosti in prevoznosti na omenjenem odseku, saj se že danes, ne samo v samem naselju, temveč predvsem na odseku od km 2,000 do 3,100, brez vzratnega umikanja ne moreta srečati osebno vozilo in tovorno vozilo ali avtobus.

Na omenjenem odseku je cesta vpeta v pobočje hriba, ki se na spodnji strani ceste nadaljuje z zelo strmim pobočjem/ brežino. Parametri, ki določajo postavljanje VO na brežini/nasipu, so višina in povprečni nagib brežine nasipa ali terena, kot tudi oddaljenost začetka brežine od roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu. Oddaljenost začetka brežine od roba vozišča je minimalna oziroma ničelna, saj se na tem odseku strm teren prične takoj ob zaključku bankine.

Če povzamemo:

- **Prosimo za pojasnilo, zakaj omenjeni odsek na delih, kjer se teren pod cesto strmo spušča po pobočju, ni nameščenih varnostnih ograj?**
- **Tehnične specifikacije določajo pogoje in način postavitve varnostnih ograj na javnih cestah, katerih namen je preprečiti zlet oz. zdrs vozila s ceste, zato nas zanima, na osnovi katerih pogojev, ki so razvidni tudi v predpisih, varnostne ograje niso nameščene.**
- **Tudi na tem odseku je vozišče preozko, širina bankin pa je minimalna, zato nas zanima, ali se bo v prihodnje cesta širila.**

E) Na odseku km 3,000 je v ovinku povsem nepregledna berma, ki zaradi popolne nepreglednosti ovira varnost in preglednost. V tem delu ni vidnega polja, ni zagotovljena preglednost, ki bi omogočila pravočasno zmanjšanje hitrosti in zaustavitev vozila. Na omenjeno zadevo smo že opozorili upravljavca, a smo dobili odgovor, da gre za investicijsko sanacijo ovinka (berme), kar pa ni v programu del upravljavca ceste. V KS Gabrovka menimo, da bi omenjeni del lahko uredili v enem dopoldnevu, da bi bila zagotovljena s predpisom določena preglednost. V KS Gabrovka smo tudi že govorili z lastnikom nepremičnine nad mejo cestnega sveta in iz razgovora povzemamo, da glede sanacije ne bi bilo težav v smislu dovoljenja ob morebitnem posegu na njegovo zemljišče.



Na odseku cca km 2,600 je neposredno ob vozišču poškodovana cesta (poškodba sega v bankino do samega asfalta). Na terenu je to globoka jama, ki se povečuje zaradi nepravilnega odvodnjavanja površinske vode s pobočja hriba. Ta poškodba je na terenu že najmanj eno leto in tudi zaradi same ožine vozišča v ovinku ovira promet ter predstavlja nevarnost za udeležence v prometu.

Če povzamemo:

- **Prosimo za ogled na terenu ter ustrezno sanacijo.**
- **V kolikor se k sanaciji ne bo pristopilo, prosimo za tehnična oz. strokovna pojasnila.**

Zavedamo se, da je vprašanj oz. pripomb/predlogov veliko, toda na zboru krajanov je bila s strani uporabnikov regionalne ceste podana jasna zahteva, da lokalna skupnost (KS Gabrovka) pristopi k pridobitvi odgovorov, s katerimi se krajane/uporabnike v najkrajšem možnem času javno seznanimo.

Prepričani smo, da je tako kot je nam v KS Gabrovka tudi DRSC varnost udeležencev v cestnem prometu na prvem mestu, zato vas prosimo za odgovore in podporo.

S spoštovanjem

KS Gabrovka
Alenka Mesojedec, predsednica

Op. : V KS Gabrovka smo pripravljeni, v kolikor se boste odločili za ogled situacij na terenu, le temu tudi prisostvovati.